

## Verordening Bedrijfsinvesteringszone BIZ

BIZ al een voldongen feit. In het document staat dat de raad op 17 september de verordening vaststelt. Zelfs op de website <http://bizwet.nl/locaties-biz-nederland> is Bunschoten al zichtbaar als BIZ locatie.

In het voortraject is de mening van de gemeenteraad over het onderwerp niet gevraagd en nu wordt de raad ineens geconfronteerd met een BIZ verordening. De SVP heeft de indruk dat de problemen in het huidige winkelcentrum worden uitvergroot. De uitstraling wordt op dit moment beter door een groot stuk nieuwbouw. De veiligheid voor de burgers is prima, zelfs op de dag van de derby wordt de toerist niet geconfronteerd met gevaarlijke dronken hooligans omdat er een overbodig alcoholverbod is. De leegstand heeft wellicht met heel andere zaken te maken zoals de hoogte van de huur (Blokker). Er wordt gesteld dat het minder druk is in het winkelgebied, zeker op zondag, waarop de horeca haar klanten de pizza met mooi weer niet op een terras mag opeten, is dat het geval. Maar de komst van de Vissersteeg en het Oostpoortplein hebben het gebied natuurlijk wel vergroot, terwijl het aantal inwoners van Bunschoten achter bleef bij de groei prognoses. De werkgroep Citymarketing heeft ondertussen bedacht om naar de noodgreep van het BIZ te grijpen, ja je moet natuurlijk wat doen met de door de gemeente geschonken subsidie. In het hele verhaal vindt de SVP de rol van de overheid veel te groot. Er zijn grenzen aan de maakbaarheid van de samenleving. De gemeente heeft verschillende petten op.

Dit wordt ook gesteld in het rapport van Deloitte

Rapportage Ministerie Infrastructuur en Milieu Juridische grondslag verplichte afdracht kantorenfonds H4.2 Kanttekeningen BIZ blz 18 19

<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2013/04/22/rapportage-deloitte-inzake-juridische-grondslag-verplichte-afdracht-kantorenfonds/rapportage-deloitte-inzake-juridische-grondslag-verplichte-afdracht-kantorenfonds.pdf>

1. draagvlakvereiste houdt invoering BIZ soms tegen; Zie casus Lelystad
2. veel formele vereisten voor de invoering van de heffing, de uitkering van gelden en controle;
3. het uitgekeerde subsidiebedrag voor de BIZ, de capaciteit en kosten die het heffen en uitkeren van het bedrag met zich meebrengt staan niet in verhouding tot elkaar;
4. de mogelijke spanning tussen de instrumenten die de gemeente inzet voor de heffing (belastinginstrument) en de uitkering (subsidie-instrument) en het feit dat het om eigen geld van ondernemers gaat;
5. De gemeente verhoudt zich tot de ondernemers vanuit verschillende rollen. De gemeente is wisselend aanjager, opdrachtgever, uitvoerder, beleidsmaker, belastinginner, subsidieverstrekker en samenwerkingspartner van de BIZ organisatie'

Meten is weten. Eerst de draagvlakmeting doen en dan met de uitslagen en verordening naar de gemeenteraad. SVP vindt de volgorde logischer dan wat u nu voorstelt. Een breed gedragen

standpunt van de horeca is op dit moment ook niet bekend. Er wordt een drempel voor nieuwe startende ondernemers en nieuwe landelijke ketens opgeworpen. De SVP ziet met een BIZ geen voordelen en meerwaarde voor onze burgers. De SVP vindt de kwaliteit van het winkelgebied goed. Het voorgestelde gebied op het kaartje is ook wel erg groot. Er wordt te gemakkelijk vanuit gegaan dat het parkeren in de garage altijd gratis moet blijven. De SVP stelt in haar programma dat betaald parkeren in de garage op langere termijn bespreekbaar mag zijn. Gezien agendapunt spreekrecht burgers in afgelopen commissie vinden wij het vreemd dat alle leden niet goed weten waar dit over gaat. Extra werk, administratieve rompslomp en kosten voor de gemeente in verband met heffen nieuwe belasting vindt te SVP onwenselijk. Als de overheid dan toch een rol ziet in dit dossier gaat de voorkeur van de SVP uit naar veranderingen in de OZB-tarieven of de mogelijkheid van reclamebelasting nader te onderzoeken in plaats van de onzekere weg van de BIZ in te slaan.

De SVP vertrouwt op de eigen kracht van de ondernemers. Freeriders zijn zeker een bijdrage aan een gevarieerd centrum. Wij willen winkeliers als overheid niet in een keurslijf dwingen en zitten niet te wachten op nieuwe zelfgemaakte organisatiestructuren en eigen gecreëerde baantjes als citymarketing managers of cultuur coördinatoren. Nu een BIZ is te ambitieus ook voor onze ambtelijke organisatie waar projecten vertragingen oplopen. Laten we eerst maar eens inzetten op een mooie museumhaven dan blijven de toeristen heus wel komen.

Al met al kunnen wij uw voorstel niet steunen.

Namens de SVP  
Peter Frans Koops